

शिर्डी जवळील मौजे काकडी, ता.कोपरगांव,
जि.अहमदनगर येथे विमानतळाची उभारणी
करण्यासाठी प्रशासकीय मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

सामान्य प्रशासन विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : एव्हीएन.१००८/प्र.क्र.५२०/०८/२८अ

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक : २३ जुलै, २००८

वाचा:- उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई
यांचे अ.शा.पत्र.क्रमांक-एमएडीसी/एमआयएचए/३७७४, दिनांक ८ फेब्रुवारी २००८ आणि
क्रमांक- एमएडीसी/शिर्डी,जळगांव,सोलापूर/०३९/३८९९, दिनांक २५ फेब्रुवारी २००८

प्रास्ताविक:-

आंध्र प्रदेशातील तिरुपती बालाजी आणि जम्मू काश्मिर मधील वैष्णोदेवी या पवित्र स्थळाप्रमाणेच राज्यातील शिर्डी हे श्री.साईबाबा यांच्या वास्तव्याने पावन झालेले एक महत्वाचे प्रसिद्ध तीर्थक्षेत्र आहे. राज्य, देश आणि जगातील निरनिराळ्या भागातील असंख्य यात्रेकरू श्री.साईबाबाह्या दर्शनासाठी शिर्डीला भेट देत असतात. श्री.साईबाबाच्या दर्शनासाठी होत असलेली गर्दी, तसेच नजिकच्या अहमदनगर, राहुरी, कोपरगाव, नाशिक, सिन्नर या कृषि उत्पादन, शैक्षणिक संस्था, कृषि विद्यापीठ, औद्योगिक व व्यापारी संस्था इत्यादी समृद्ध परिसरामुळे आणि शनी-शिंंगणापूर या अन्य पवित्र स्थळामुळे शिर्डी आणि परिसराला महत्वाचे स्थान प्राप्त झाले आहे. या परिसरातील वहातुकीचे सक्षमीकरण करण्याच्या दृष्टीने शिर्डी आणि परिसरासाठी हवाई वहातुकीची सेवा उपलब्ध करून देण्याच्या संदर्भात महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई यांचे मार्फत शिर्डी परिसरामध्ये विमानतळाची उभारणी करण्यासाठी जागा/ठिकाणांचे सर्वेक्षण करण्यांत आले. यासंदर्भात महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई यांनी संदर्भाधीन दिनांक २५ फेब्रुवारी २००८ च्या अ.शा.पत्रान्वये शिर्डी जवळील मौजे काकडी, तालुका-कोपरगांव, जिल्हा अहमदनगर येथे विमानतळाची उभारणी करण्यासाठी सादर केलेला प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

शासन निर्णय

२. शिर्डी पासून १५ कि.मी. अंतरावर मौजे काकडी, ता. कोपरगांव, जि.अहमदनगर येथे महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित मार्फत पूर्ण क्षमतेच्या विमानतळाची उभारणी/विकास करण्यास आणि यासंदर्भात खालील अनुषंगिक बाबीस शासन प्रशासकीय मान्यता देत आहे.

(१) सदर विमानतळ ग्रीन फिल्ड विमानतळ (Green Field Airport) राहील. सदर विमानतळाच्या उभारणी/विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांना विशेष हेतू कंपनी म्हणून मान्यता देण्यांत येत आहे. महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित सदर विमानतळाचा सार्वजनिक-खाजगी सहभागातून (Public Private Partnership) उभारणी/विकास करील.

(२) सदर विमानतळाच्या उभारणी/विकाससाठी मौजे काकडी, ता. कोपरगांव, जि.अ.नगर येथील अंदाजे ४०० हेक्टर खाजगी जमीन संपादित करण्यास मान्यता देण्यांत येत आहे. सदर जमीन संपादनासाठी

महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित यांना विशेष नियोजन प्राधिकरण (SPA) म्हणून घोषित करण्यास मान्यता देण्यांत येत आहे. तसेच सदर जमीन संपादनासाठी जिल्हाधिकारी,अहमदनगर यांना प्राधिकृत करण्यांत येत आहे.

३. विकास आराखडा

सदर विमानतळाची उभारणी/विकास दोन टप्प्यामध्ये करण्यांत यावी. पहिल्या टप्प्यामध्ये (२००८-२०१३) प्रामुख्याने ए.टी.आर. सारख्या छोट्या विमानाच्या उड्डाणासाठी आवश्यक सोयी सुविधा उपलब्ध करून देणे आणि दुसऱ्या टप्प्यामध्ये हवाई वाहतूकीची क्षमता/व्याप विचारांत घेऊन तसेच संबंधित विमानकंपन्या मोठी विमाने वाहतूकीसाठी उपलब्ध करण्यास इच्छूक असल्यास सदर विमानतळाचा अधिक विकास करण्यात यावा. प्रथम टप्प्यामध्ये खाली नमुद केलेल्या कामांचा समावेश राहील.

- (१)मौजे - काकडी येथील अंदाजे ४०० हे. जमीन संपादित करणे.
- (२)महासंचालक, नागरी विमानचालन (DGCA) यांनी विहित केलेल्या प्रमाणकांनुसार विमान उड्डाण आणि लँडिंगसाठी अडथळे येणार नाहीत याकरिता सर्वेक्षण करणे.
- (३) छोट्या विमानाच्या उड्डाण व लँडिंगसाठी अंदाजे २२०० मी. X ४५ मी. धावपट्टी बांधणे.
- (४)धावपट्टीवरील प्रकाश योजना, रात्रीच्यावेळी विमान लँडिंगसाठी सोयीसुविधा व इतर निरनिराळी ट्रॅफिक नियंत्रण उपकरणे/साधनसामुग्री इत्यादी उपलब्ध करणे.
- (५) अंदाजे १५० प्रवाशासाठी सोयीसुविधा उपलब्ध करण्याकरिता टर्मिनल बिल्डिंग बांधणे.
- (६)वाहनतळाची (Parking Apron) सुविधा उपलब्ध करणे,
- (७)महासंचालक,नागरी विमानचालन यांनी विहित केलेल्या प्रमाणकानुसार खालील बाबींच्या संदर्भात विमानतळाच्या संरक्षणासाठी कम्पाऊंड वॉल बांधणे,
 - (अ) अतिक्रमण
 - (ब) लोकांची वर्दळ/प्रवेश
 - (क) भटकी जनावरे इत्यादीपासून उपद्रव/प्रवेश
- (८)विमानतळ कार्यान्वित करण्याच्यादृष्टीने baggage screening machine, passenger security check arrangement, wind direction indicator etc. अनुषंगिक किमान सोयी-सुविधा उपलब्ध करणे,

दुसरा टप्पा :- भविष्यकाळातील विमान वाहतूकीची क्षमता/व्याप/क्षेत्र विचारांत घेऊन अंदाजे ४-५ वर्षांनंतर दुसऱ्या टप्प्यातर्गत खालील कामे प्रस्तावित आहेत :-

- १) विमानतळाची धावपट्टी २२०० मी. X ४५ वरून ३२०० मी.वाढविणे,
- २) टर्मिनल इमारतीची क्षमता वाढविणे,
- ३) वाहनतळाची क्षमता वाढविणे,
- ४) वाहतूकीची गरज लक्षांत घेऊन समांतर टॅक्सी-वे साठी सुविधा उपलब्ध करणे,
- ५)टर्मिनल इमारतीमध्ये baggage conveyorbelt, additional baggage screening machine इत्यादी सोयी-सुविधा उपलब्ध करणे.

४. सदर विमानतळाच्या उभारणी / विकासासाठी केंद्र शासनाचे विमानचालन मंत्रालय आणि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण तसेच सर्व संबंधित संस्था/यंत्रणांची मान्यता घेण्यांत यावी.

५. सदर विमानतळाच्या विकास/विस्तारासाठीचा प्रकल्प खर्च, वित्तीय मान्यता आणि यासंदर्भात नवीन विशेष हेतू वाहन (SPA) निर्माण करणे तसेच राज्य शासन, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई, केंद्र शासन आणि खाजगी कंपनीचा किती सहभाग असावा याबाबत स्वतंत्र आदेश निर्गमित करण्यांत येतील.

६. हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या वेब साईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून, त्याचा संगणक सांकेतांक २००८०७२४१२४२०५००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सही/-

(रा.तु.जाधव)

उपसचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

मा.राज्यपाल यांचे सचिव, राजभवन, मलबार हिल, मुंबई

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई

मा. उप मुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई

सर्व मा.मंत्री आणि मा.राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई

मा.मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई

उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादित, मुंबई

अपर मुख्य सचिव (महसूल/वने), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई

अपर मुख्य सचिव (नियोजन), नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई

प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई

प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई

सचिव (विमानचालन), समान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई

विभागीय आयुक्त, पुणे / नाशिक विभाग, पुणे/नाशिक

जिल्हाधिकारी, अहमदनगर

उपसचिव (विमानचालन) यांचे स्वीय सहाय्यक, सा.प्र.विभाग, मंत्रालय, मुंबई

महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र-१/२, मुंबई/नागपूर

अधिदान व लेखाधिकारी, मुंबई

लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई

निवड नस्ती.